



Datum

2025-06-23

Adress

Diarienummer

TN-2025-877

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
-Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd -
Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra
en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser
STK-2025-711**

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Tekniska nämnden är positiva till ett förstärkt hamnskydd enligt Transportstyrelsens förslag. Ett delat ansvar för uppgifterna kring hamnskyddet mellan hamninnehavaren och polismyndigheten torde ge ett närmare samarbete som kan förstärka hamnarnas skydd mot terrorism och organiserad brottslighet. Hamninnehavaren får en samarbetspart med befogenheter och resurser för att ingripa i olika skarpa situationer.

Ny hamnskyddsmyndighet

Det kommer att kräva en stor utbildningsinsats av Polismyndigheten för att implementeringen ska ske likartat och på samma nivå i alla län. Med det i åtanke är tidsaspekten för ikraftträdande kort. Det är av stor vikt att Polismyndigheten får tid för att kunna samverka med hamninnehavare och andra aktörer under uppbyggnad av nytt system och i implementeringen.

Polismyndigheten behöver avväga hamnverksamhetens intressen i samband med insatser och åtgärder för att förhindra alltför betungande kostnader eller effektivitetsförluster så att hamnoperationen och godsflöden kan fungera i tidtabell till andra aktörer.

Den framtida strukturen för hamnskydd med fler myndigheter som ansvarar för olika delar ställer krav på kontinuerlig samverkan för kunskapsutbyte med hamninnehavaren och andra aktörer.

Behov av vidare utredning

Transportstyrelsen föreslår vidare utredning rörande hamnskyddslagens koppling till andra regelverk, informationsdelning och sekretessfrågor kopplat till hamnskyddet



både mellan och inom myndigheter, vem som ska bedöma säkerhetsprövning för personal i hamnen, kravbild för hamnskyddskontrollanter samt hamnskyddsmyndighetens roll och funktion inom ramen för maritim säkerhet, civilt försvar och totalförsvar.

Tekniska nämnden vill framföra att dessa utredningar i väsentliga delar behöver bli klara innan lagändringen genomförs 1 januari 2027. Detta eftersom det annars kan ge upphov till oklarheter. Parallella lagstiftningar såsom lag (2018:585) rörande säkerhetsskyddsklassificerat material behöver förtydligas rörande i vilken grad information får delas och hanteras för att undvika föreläggande.

Det kan även behöva utredas vidare vad det innebär att förelägganden endast kan ges till hamninnehavare och hamnanläggningsinnehavare avseende åtgärder medan det för kommuner och statliga myndigheter endast står att de ska vara skyldiga att vidta åtgärder som ålagts dem enligt hamnskyddsplan. Hur ska hamninnehavaren undvika viten om det är en kommun eller statlig myndighet som inte utfört den åtgärd som krävs? Det kan leda till otydlighet rörande ansvar för åtgärder inom hamnskyddsområdet som inte är inom hamninnehavarens rådighet.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson